«СОГЛАСОВАНО»
Глава Администрации
Кривошеинского района

«_07_»_____2019 г.

_____С.А. Тайлашев

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ОГБПОУ
«КАПТ»

«_17_»_____2019 г.

_____Н.Н.Сайнакова

«ОЗНАКОМЛЕН»
Врио начальника
ОГИБДД ОМВД
России по Кривошеинскому району
УМВД по Томской области
капитан полиции.

«_04_»_____2019 г.

_____С.В. Ефременко.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности областного государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Кривошеинский агропромышленный техникум»

2019 г.

Общие сведения

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Кривошеинский агропромышленный техникум »

Юридический адрес: 636300 ул. Новая № 38, с. Кривошеино, Кривошеинского района , Томской области

Фактический адрес: 636300 ул. Новая № 38 , с. Кривошеино, Кривошеинского района, Томской области

Адрес электронной почты: pu23@dpo.tomsk.gov.ru

Адрес сайта: www.kaptech.ru

Директор техникума: Сайнакова Наталья Николаевна 8 (38251) 2-26-70

Заместитель директора: Архипов Алексей Михайлович

Заместитель директора по учебной работе: Ващенко Наталья Леонидовна

Ответственные работники образовательного учреждения :

начальник отдела по безопасности: Хромых Алексей Геннадьевич

8(38251) 2-26 -70

Механик: Колуганов Вячеслав Иванович 8(38251) 2-26 -70

Ответственные от Госавтоинспекции инспектор по пропаганде БД: Хренюк Татьяна Владимировна 8(38251) 2-14-78

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма начальник отдела по безопасности: Хромых Алексей Геннадьевич

Руководитель или ответственный работник дорожно – эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС) Казырский Олег Петрович 8(38251)2-29-86

Руководитель или ответственный работник дорожно – эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)* Казырский Олег Петрович (838251)2-29-86

Количество обучающихся - 220 человека

Наличие уголка по БДД: нет

Наличие класса по БДД: 1 этаж главного корпуса

Наличие автогородка (площадки) по БДД – ул. Кедровая 25

Наличие автобуса в образовательном учреждении: имеется один автобус

Владелец автобуса: ОГБПОУ «Кривошеинский агропромышленный техникум »

Владелец автобуса: ОГБПОУ «Кривошеинский агропромышленный техникум »

Время занятий в образовательном учреждении:

1-ая смена: с 08.30 до 14.00

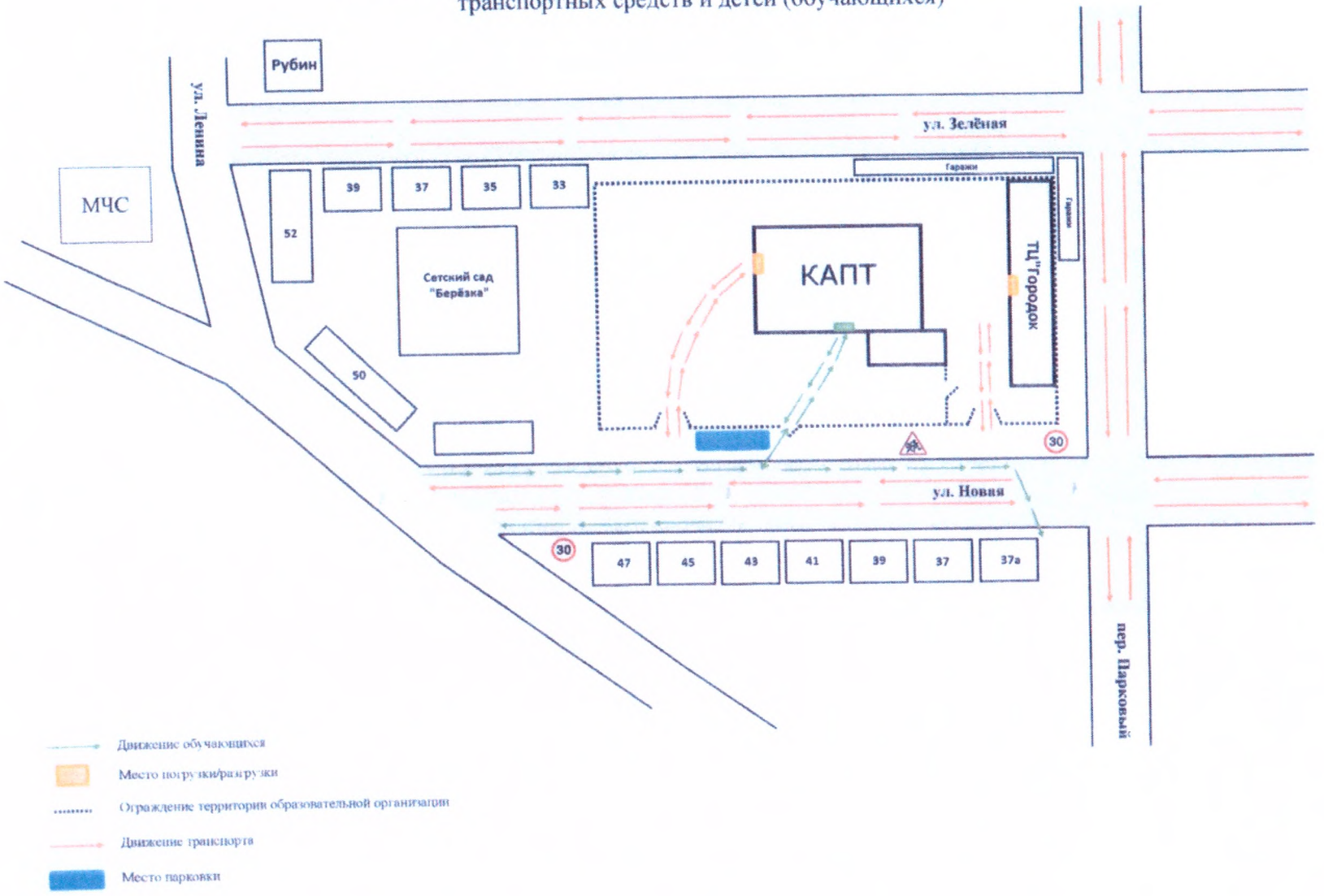
2-ая смена: с 14.05 до 19.10

внеклассные занятия: нет

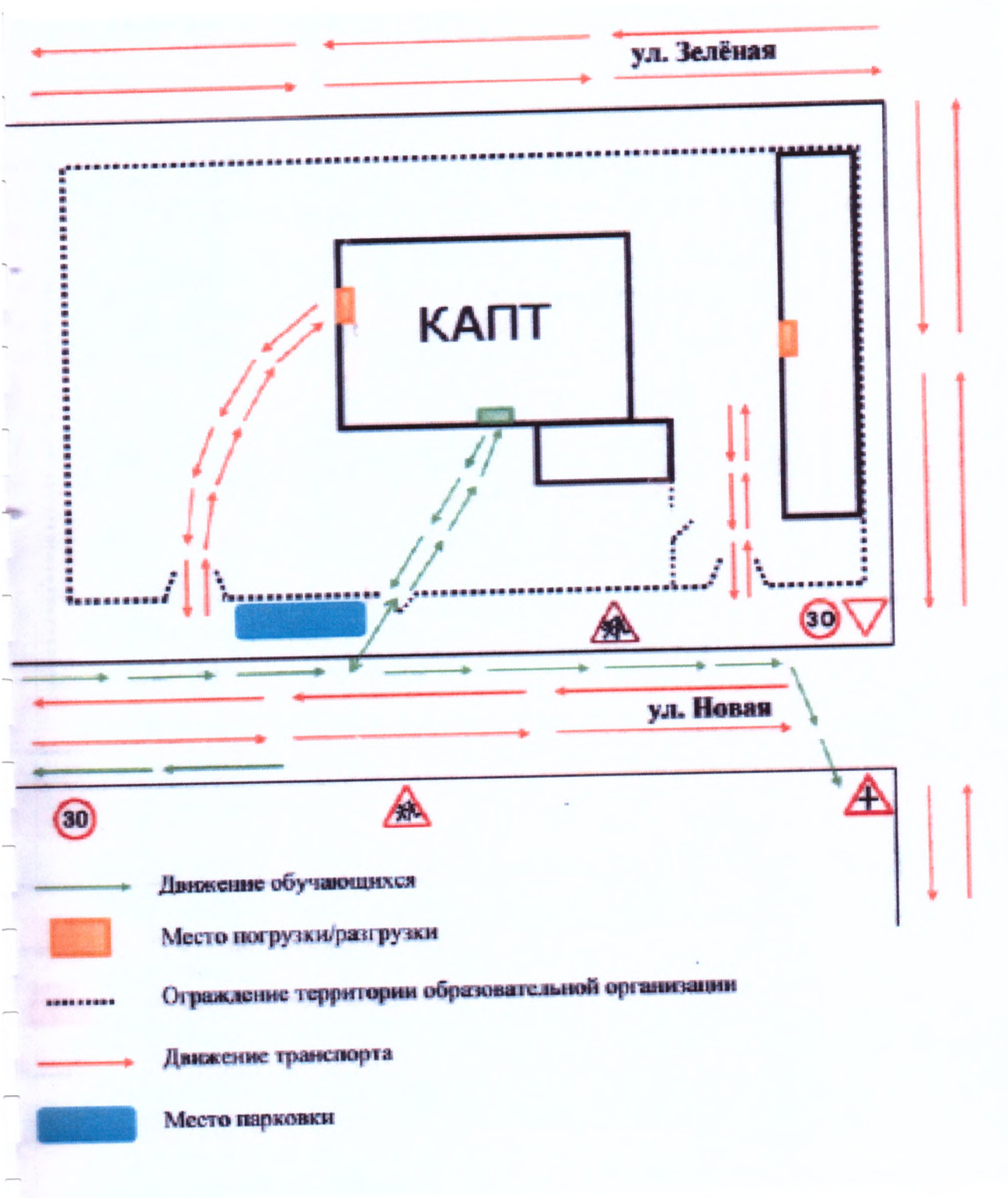
Телефоны оперативных служб:

МЧС – 01; 2-30-01 ; сот. 101
Полиция - 2-14-78 ; 02; сот. 102
Скорая помощь - 03 ; сот 103 .

План-схема ооразовательного учреждения
Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)

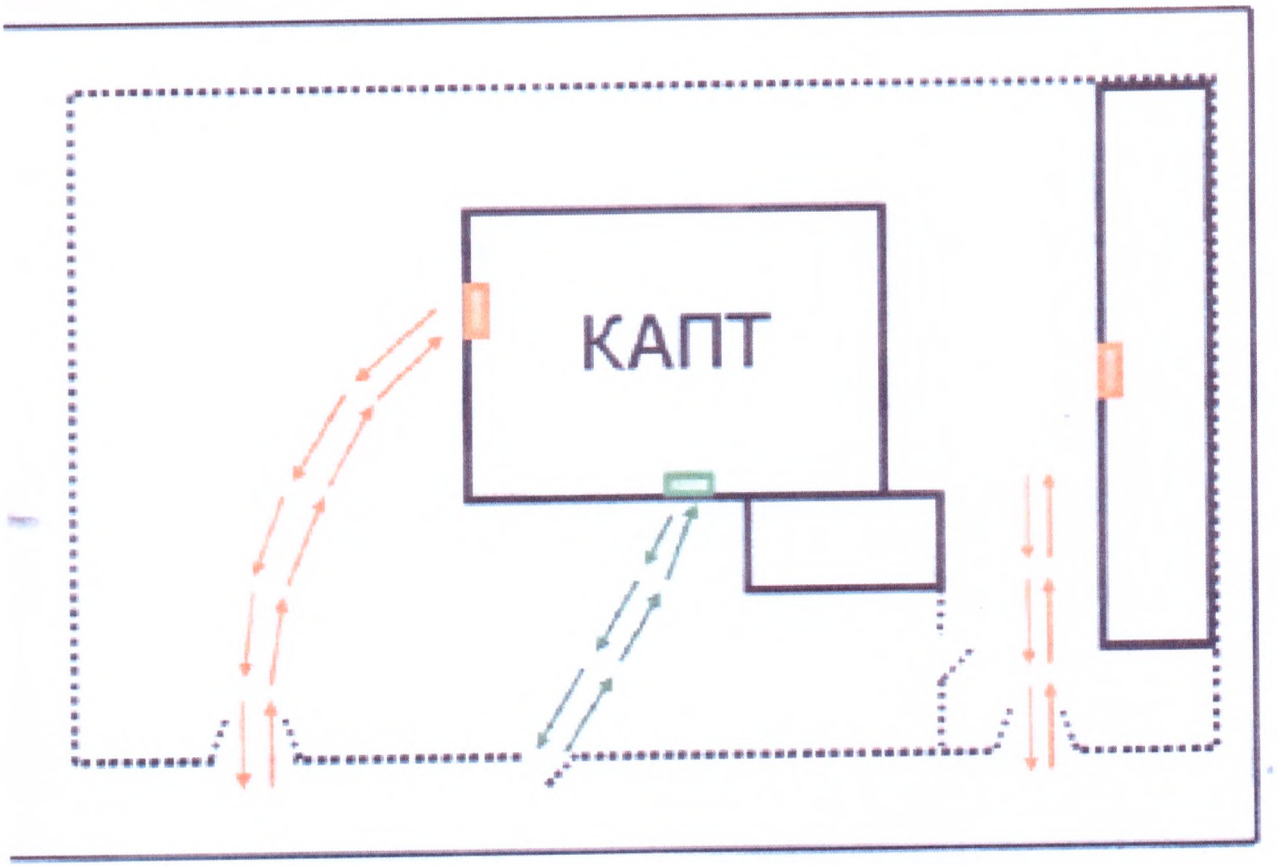


План схема организации дорожного движения в непосредственной близости от КАПТ с обозначением парковочного места



Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

ул. Зелёная



ул. Новая

Движение обучающихся по территории учреждения

Место погрузки/разгрузки

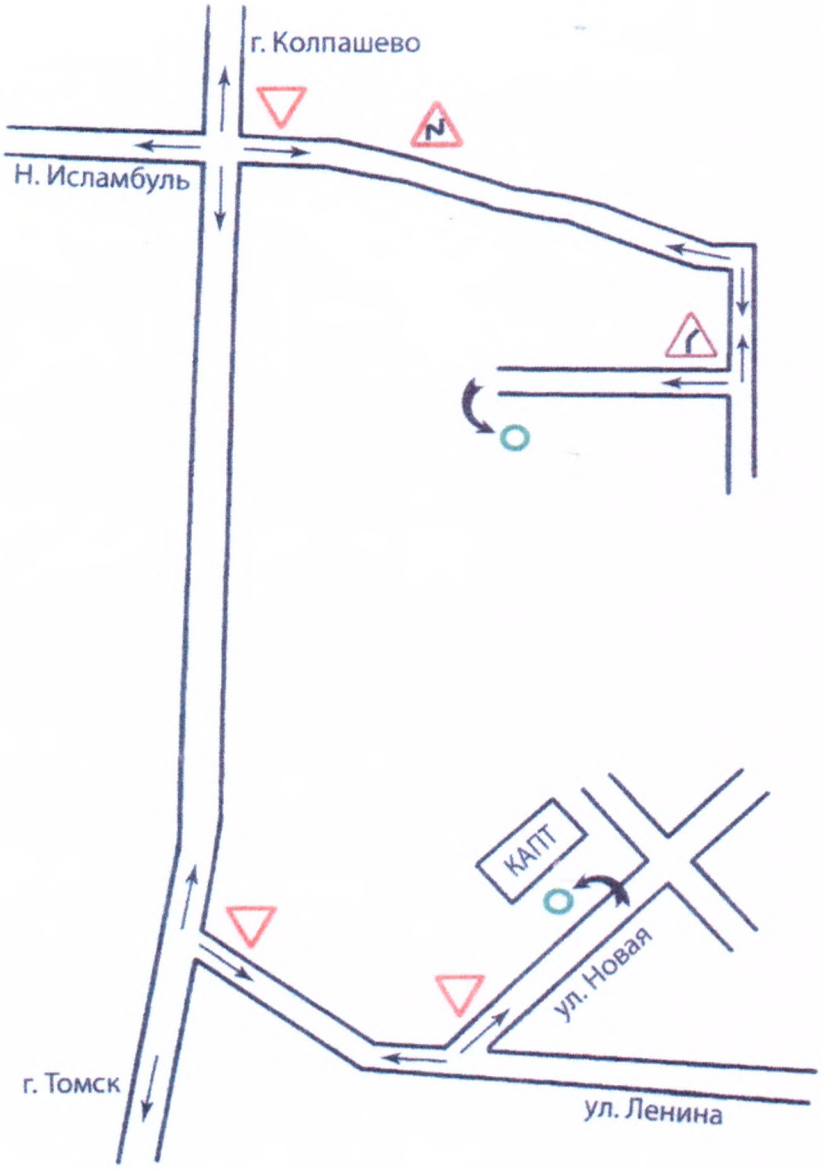
Ограждение территории образовательной организации

Движение транспорта по территории учреждения

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Кривошеинский агропромышленный техникум»

«Утверждаю»
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____ Н.Н. Сайнакова

СХЕМА
Движения автобуса по маршруту
с. Кривошеино – с. Жуково – с. Кривошеино



Система работы ОУ по профилактике ДДТТ

Сохранение жизни и здоровья юных участников дорожного движения имеет социальные, психологические, правовые, нравственные, эстетические и педагогические аспекты. Профилактика травматизма детей возможна не только при условии их специальной подготовленности к безопасной жизнедеятельности в транспортной среде, но и к формированию у них высокого уровня транспортной культуры. Для улучшения положения на дорогах необходима пропаганда ПДД в учебных заведениях на разных уровнях.

Наше образовательное учреждение расположено на участке, где зафиксирована незначительная интенсивность движения транспортных средств. Но вблизи находятся 2 перекрестка, основной сельской магистрали и второстепенных дорог, поэтому вопрос изучения правил дорожного движения и привитие навыков безопасного поведения детям на улицах и дорогах является одним из основных направлений в деятельности мастеров п/о и всего педагогического коллектива техникума , который систематически ведет работу по обучению обучающихся правилам дорожного движения.

Цели и задачи мероприятий по предупреждению ДДТТ

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Направление деятельности

- Изучение правил дорожного движения
- Конкурсы профессионального мастерства
- Совместная работа с учреждениями здравоохранения и *ГИБДД*
- Обучение обучающихся оказанию первой доврачебной помощи

Ожидаемый результат

1. Совершенствование профилактической работы по ПДД в техникуме.
2. Сформировать навыки правильного поведения детей на улице.
3. Предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

ОБЯЗАННОСТИ РАБОТНИКА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДДТТ

В обязанности, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее:

1. Организация работы по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы ОУ и Госавтоинспекции .
2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятии по ПДД в образовательном процессе.
3. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в плане:

   • организации совместных профилактических мероприятий с обучающимися
   • оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
   • обеспечении обучающихся методической литературой и наглядными пособиями;
   • техническом оборудовании авто площадки (авто городка).

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и обучающихся о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению Д И, сроках проведении профилактических мероприятий их участниках. ’
5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения обучающихся по территории, прилегающей к образовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

ВЫПИСКА ИЗ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РФ

1. Обязанности пешеходов

1.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со свето возвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

1.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

1.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

1.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

1.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средстваили иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

1.6 Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлении. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

1.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным ^звуковым сигналом пешеходы обязаны

воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

1.8. Ожидат маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

За нарушение ПДД пешеходом в соответствии со с.т.12.29 ч.1КоАП- предупреждение или 500 руб.
с.т.12.30ч.1(повлекшие создание помех в движении ТС штраф 1000руб.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПЕШЕХОДА

Как не попасть в типичные дорожные «ловушки».

Главная опасность - стоящая машина!

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

Умейте предвидеть скрытую опасность!

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Пешеход часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

Сегодня на дорогах мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя предупреждающие , запрещающие и знаки приоритета . Поэтому недостаточно соблюдать ПДД переходя проезжую часть , необходимо убедиться, что опасность не угрожает

ПАМЯТКА ПЕШЕХОДА

Дорогой друг!

Дорожное движение - сложный процесс, его безопасность зависит от поведения каждого человека, а значит, и от тебя. Постарайся строго соблюдать правила дорожного движения.

Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя.

Быть пешеходом - это очень ответственно, особенно важно правильно вести себя на дороге. Вспомни основные правила пешеходов.

• Самое безопасное место для перехода - оборудованное светофором. Начинать переходить улицу можно только при зеленом сигнале светофора. Красный сигнал светофора запрещает движение пешехода и транспорта.

• Переходить дорогу нужно только по пешеходным переходам - "зебрам" - или на перекрестках. Не забывай, что идти через проезжую часть следует строго под прямым углом, потому что только так ты можешь полностью контролировать движение машин.

• В местах, где нанесена "зебра" или установлены специальные знаки, пешеход получает преимущество перед транспортом, но начинать переходить дорогу нужно только после того, как убедишься, что все машины остановились и пропускают тебя.

• Переходить проезжую часть лучше не по одному, а в группе людей. Но и здесь внимательно следи за транспортом - среди водителей могут оказаться недисциплинированные люди.

• Выйдя на проезжую часть, не отвлекайся на разговоры, не пользуйся сотовым телефоном и не играй в карманные электронные игры.

• Не беги и не спеши при переходе! Переходи улицу быстрым, уверенным шагом, не останавливайся и не отвлекайся. НИКОГДА не перебегай дорогу перед близко идущим транспортом.

• Даже на дорогах, где редко проезжает транспорт, во дворах домов, нужно быть всегда внимательным и не забывать о своей безопасности.

• Ходить следует только по тротуарам, придерживаясь правой стороны.

• Если тротуара нет, можно идти по обочине или по краю проезжей части, только обязательно НАВСТРЕЧУ движению транспортных средств.

В зимнее время на улице холодно, стёкла автомобилей покрываются инеем и водителю очень трудно наблюдать за дорогой. Переход улицы перед близко идущим автомобилем всегда опасен, а сейчас тем более. Расстояние, необходимое для остановки автомобиля, на скользкой дороге увеличивается. Чтобы с тобой не случилось беды, не торопись, подожди, пока пройдёт весь транспорт. Не забудь, что движение пешехода может быть затруднено из-за гололёда на проезжей части.

Зимой световой день короткий, поэтому твоя одежда должна быть яркой. Желательно, чтобы на ней были световозвращающие элементы.

Пешеход, помни! От дисциплины на дороге зависит твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей. Желаем тебе счастливого пути!

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«КРИВОШЕИНСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

ПРИКАЗ

«17» 09 2019г. № 248

О назначении ответственного за организацию и проведение контроля технического состояния транспортных средств в 0ГБПОУ «КАПТ»

На основании Федерального закона от 10.12.1995т № 196 «О безопасности дорожного движения» (п.4 в ред. Федерального закона от 01.05.2016 №126 -ФЗ),

П р и к а з ы в а ю :

1. Назначить ответственным за организацию и проведение контроля технического состояния транспортных средств механика Колуганова В.И.

Директор ОГБПОУ «КАПТ»: _____Н.Н.Сайнакова

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«КРИВОШЕИНСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

ПРИКАЗ

«17» 09 2019г. №247

«О назначении ответственного за организацию работы по обучению'детей Правилам дорожного движения и профилактике ДДТТ»

Для обеспечения безопасности жизнедеятельности участников образовательного процесса, планированию профилактической работы по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма и обучения Правилам дорожного движени

П р и к а з ы в а ю :

1 .Назначить ответственным за организацию работы по обучению обучающихся техникума Правилам дорожного движения и профилактике дорожно — транспортного травматизма - начальника отдела по безопасности Хромых А.Г.

Директор ОГБПОУ «КАПТ»: Н.Н.Сайнакова

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.
2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.
3. Техническое состояние автобусов должно отвечать требованием основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации .Автобус должен быть оборудован :
   - двумя легкосъёмными огнетушителями (один в кабине водителя , другой в салоне автобуса) ;
   - опознавательным знаком, с изображением символа дорожного знака 1.21 «ДЕТИ», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса
   - двумя аптеками , (автомобильными) для оказания первой помощи ;
   - двумя противооткатными упорами ;
   - знаком аварийной остановки ;
   - при следование в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения .
4. При выезде на линию водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса .
5. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 06.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).
6. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.
7. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.
8. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной -старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса придвижении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.
9. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.
10. При посадке и высадке детей на автобусе должна быть включена аварийная

сигнализация

11. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.
12. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.
13. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:
    - следовать со скоростью более 60 км/час;
    - изменять маршрут следования;
    - перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
    - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
    - выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
    - осуществлять движение автобуса задним ходом;
    - покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.
14. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке. 15. По прибытии к пункту высадки детей должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.
15. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить ответственному за БДД

Утверждая
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____ Н.Н.Сайнакова
«17» 09 2019г.

ПЛАН
мероприятий по предупреждению ДТП на 2019-2020 год

№	Наименование мероприятия	Ответственные	Сроки
1	Назначение ответственных лиц за организацию работы по предупреждению н профилактике детского дорожно - транспортного травматизма	Директор	Сентябрь
2	Изучение и освещение нормативных документов по вопросам безопасности дорожного движения.	Начальник отдела по безопасности	По мере поступления
3	Сверка данных учёта ДТП по сводкам и статистическим данным ГИБДД	Механик	Ежемесячно
4	Осуществление постоянного контроля за работой водителей на линии	Механик	Ежедневно
5	Обеспечение пред рейсовых и после рейсовых осмотров транспортных средств	Механик	Ежедневно
6	Контроль труда и отдыха водителя, соблюдение трудового законодательства.	Директор	Ежедневно
7	Обновление инструкций, связанных с БДЦ	Начальник отдела по безопасности	По мере необходимости
8	Проведение тематических занятий и бесед для обучающихся с приглашением сотрудников ГИБДД	Работники воспитательного отдела	Октябрь - апрель
9	Повышение профессионального мастерства мастеров п/о и водителей , с последующей проверкой знаний ПДД .	Зам. директора	Ноябрь-декабрь

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения

Марка: ГАЗ – 322121 – 7445 FA
Модель: автобус
Государственный регистрационный знак: Е978 ТХ 70
Год выпуска: 2017.
Количество мест в автобусе: 11посадочных мест
ГАЗ – 322121 -7445 FA: тахограф ТЦА- 02НК исполнение « У»
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует_____

1. Сведения о водителе автобусов

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Колентионок Николай Николаевич	28.04. 2003 г. Приказ № 58	16	14.12.2019	06.05.2003	Декабрь 2016-2017 г.г.	-

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения (ФИО) назначен Хромых Алексей Геннадьевич
Приказ № . 247 от 17.09.2019г.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: Осуществляет ОГАУЗ «Кривошеинская РБ» на основании договора ОГБПОУ «Кривошеинский агропромышленный техникум» и ОГАУЗ «Кривошеинская РБ» № 62 М-19 от11.01.2019 г. действительного до 31.12.2019г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: осуществляет механик Колуганов Вячеслав Иванович на основании приказа № 119/1 от 11.07.2018 г.

4) Дата очередного технического осмотра октябрь 2020 года

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время гаражный бокс «Кривошеинского Агропромышленного техникума», расположенный по адресу: ул. Кедровая 25, с. Кривошеино.
Меры исключающие несанкционированное использование : круглосуточная охрана , видео наблюдение

Юридический адрес владельца: 636300 ул. Новая № 38. с. Кривошеино, Кривошеинского района, Томской области
Фактический адрес владельца: 636300 ул. Новая № 38. с. Кривошеино, Кривошеинского района, Томской области
Телефон ответственного лица: 2-26-70

ДЕТИ

ДЕТИ
Е978ТХ 70
RUS

УПРАВЛЕНИЕ
БЕЗ СООТВ.
КАРТН
ТЦА-02НК
исполнение "у"
1
2

ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

1. КОЛЕНТИОНОК
KOLENTIONOK
2. НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ
NIKOLAY NIKOLAYEVICH
3. 04.11.1958
ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
TOMSKAYA OBLAST'
4a) 03.04.2013 4b) 03.04.2023
4c) ГИБДД 7036
GIBDD 7036
5. 70 10 644082
8. ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
TOMSKAYA OBLAST'
9. B C D BE CE

	10.	11.	12.
A			
B	03.06.1976	03.04.2023	
C	03.06.1976	03.04.2023	
D	22.04.2003	03.04.2023	
BE	07.05.1987	03.04.2023	
CE	07.05.1987	03.04.2023	
DE			
трамвай			
троллейбус			

14. ВЗ. 70ЕО449573 СТАЖ С 1976

70 10 644082

70 54 № 576222

СОБСТВЕННИК (владелец)
ОГБПОУ "КАПТ"
OGBPOU "KAPT"

Республика, край, область
Томская область
Район р-н Кривошеинский
Нас. пункт с Кривошеино
Улица ул Новая
Дом 38 корп. кв.
Особые отметки
АВТОБУС СПЕЦИАЛЬНЫЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ

Код подразделения ГИБДД 1169361

октября 2017 г.

70 54 № 576222

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак E978TX70
Идентификационный номер (VIN)
X96322121H0838110
Марка, модель ГАЗ 322121
GAZ 322121
Тип ТС Автобус длиной от 5 м до 8 м
Категория ТС (ABCD, прицеп) D
Год выпуска ТС 2017
Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ
Кузов (кабина, прицеп) №
322121H0604538
Цвет ЖЕЛТЫЙ
Мощность двигателя, кВт/л. с. 78.6/106.8
Экологический класс ЧЕТВЁРТЫЙ
Паспорт ТС серия 52 ОС № 340452
Разрешенная max масса, kg 3500
Масса без нагрузки, kg 2260

70 54 № 576222

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ *Подпись настоящего собственника* _____

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

_____ серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. *Подпись* _____

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета _____

м. п. *Подпись* _____

52 ОС 340452

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ *Подпись настоящего собственника* _____

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

_____ серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. *Подпись* _____

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета _____

м. п. *Подпись* _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

52 ОС 340452

Особые отметки

Утилизационный сбор
ИНН 5260016438 ООО
"Автомобильный завод "ГАЗ"
№ 2 подпись

1. Идентификационный номер (VIN) X96322121H0838110
2. Марка, модель ТС ГАЗ-322121
АВТОБУС СПЕЦИАЛЬНЫЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕ
3. Наименование (тип ТС) Й
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) D
5. Год изготовления ТС 2017
6. Модель, № двигателя *A27400*H0803760*
7. Шасси (рама) № отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № 322121H0604538
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) ЖЕЛТЫЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 106,8(78,5)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2690
12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
13. Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ
14. Разрешенная максимальная масса, кг 3500
15. Масса без нагрузки, кг 2260
16. Изготовитель ТС (страна) ООО "Автозавод "ГАЗ" Горьковский автомобильный завод РОССИЯ
17. Одобрение типа ТС ТС RU E-RU.MT02.00002.P 30.08.2017
ОС "САТР-ФОНД"
18. Страна вывоза ТС отсутствует
19. Серия, № ТД, ТПО отсутствует
20. Таможенные ограничения не установлены
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "Коммерческие автомобили - Группа ГАЗ"
22. Адрес РОССИЯ, 603004, Нижегородская обл, г Нижний Новгород, пр-кт Ильича, дом 5
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "Автозавод "ГАЗ"
24. Адрес 603004,г.Нижний Новгород,пр.Ленина,дом 88
25. Дата выдачи паспорта 12.09.17

м. п. *Подпись*

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Техничес
кий центр ТомскавтоГАЗсервиса"
Адрес РОССИЯ,634003,Томская обл,г Томск,ул.
Партизанская,дом 10
Дата продажи (передачи) 12.09.17
Документ на право собственности ДР55/0224/994/15 от 01
.01.2015

Подпись прежнего собственника _____ м. п.

Подпись настоящего собственника _____ м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия _____ №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. *Подпись*

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. *Подпись*

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п.

Подпись настоящего собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

м. п. *Подпись*

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. *Подпись*

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ГБПОУ "Кривошеинский
агропромышленный техникум"
Адрес 636300 Томская область с. Кривошеино
ул Ленина 38
Дата продажи (передачи) 28.09.2017
Документ на право собственности Контракт
№ 2017.286080 от 29.09.2017

Подпись прежнего собственника м. п.

Подпись настоящего собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
70 серия 54 № 576222
Государственный регистрационный знак Е978ТХ70
Дата регистрации 05.10.2017
Выдано ГИБДД РЭГ ОГИБДД ОМВД России по
Кривошеинскому району

Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. *Подпись*

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п.

Подпись настоящего собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

м. п. *Подпись*

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. *Подпись*

КОМЕСТРА АВТО
Филиал "Коместра-Авто"
ПАО "АСКО-СТРАХОВАНИЕ"

(НАИМЕНОВАНИЕ СТРАХОВЩИКА)

СТРАХОВОЙ ПОЛИС

СЕРИЯ XXX № 0097707572
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Страховая премия
4 716 руб 92 коп.

Срок страхования с 00 ч. 00 мин. 03.10.2019 г.
по 24 ч. 00 мин. 02.10.2020 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока страхования

с 03.10.2019 г. по 02.10.2020 г., с ..... по ....., с ..... по .....

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество[2] гражданина)

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "КРИВОШЕИНСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество[2] гражданина, класс на начало годового срока страхования)

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "КРИВОШЕИНСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ

2. Транспортное средство используется с прицепом: [ ] да, [X] нет.

Марка, модель транспортного средства	Идентификационный номер транспортного средства	Государственный регистрационный знак транспортного средства
ГАЗ 322121	X9632212121H0838110	Е 978 ТХ 70

Паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины (либо аналогичный документ)

Вид документа: Паспорт транспортного средства серия 52ОС номер 340452

Цель использования транспортного средства (отметить нужное): [ ] личная, [ ] учебная езда, [ ] такси, [ ] перевозка опасных и легковоспламеняющихся грузов, [ ] прокат/краткосрочная аренда, [ ] регулярные пассажирские перевозки/перевозки пассажиров по заказам, [ ] дорожные и специальные транспортные средства, [ ] экстренные и коммунальные службы, [X] прочее.

3. Договор заключен в отношении:

неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством [X]

лиц, допущенных к управлению транспортным средством[3] [ ]

№ п/п	Лица, допущенные к управлению транспортным средством (фамилия, имя, отчество[2])	Водительское удостоверение (серия, номер)	Класс на начало годового срока страхования
1	**********	**********	**********
2	**********	**********	**********
3	**********	**********	**********
4	**********	**********	**********

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока страхования по договору обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, установлена Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" в редакции, действующей на дату заключения (изменения(при условии, что такие изменения потребовали доплаты страховой премии) настоящего договора.

5. Страховой случай - наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

6. Страховой полис действует на территории Российской Федерации.

7. Расчет размера страховой премии:

Базовая ставка	Коэффициент									Итого
ТБ	КТ	КБМ	КВС	КО	КС	КП	КМ	КПР	КН	
4 044	0,9	0,72	1	1,8	1	1	1	1	1	4 716,92 руб.

8. Особые отметки: Расчётный КБМ = 0,72

Дата заключения договора «01» октября 2019 г.

Страхователь выданы перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации, согласно приложению, и два бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии

ОГРН ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "Кривошеинский аграрно-промышленный техникум"

Страхователь (подпись)

Страховщик/представитель страховщика (подпись) Пономаренко М.А. (фамилия, имя, отчество)

«01» октября 2019 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Владелец: Публичное акционерное общество "АСКО-СТРАХОВАНИЕ" Сертификат: 01f349e07ac40cc7806611c80a3ac07e8

Диагностическая карта Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до
0 0 9 0 0 0 0 2 1 9 0 2 5 1 4	0 2 0 4 2 0 2 0

Оператор технического осмотра/пункт технического осмотра: Общество с ограниченной ответственностью Общество с ограниченной ответственностью "Автоэксперт" (ООО "Автоэксперт"), № в реестре операторов: 00900, адрес оператора ТО: 634063, Томская обл., Томск г., Березовая ул., д. 8 ., корпус 6 ., адрес пункта ТО: 636131, Томская обл., Шегарский р-н., Мельниково с., Суворова ул., д. 1 ., корпус 2 .

Первичная проверка	X	Повторная проверка	
Регистрационный знак ТС:	Е978ТХ70	Марка, модель ТС:	ГАЗ 322121
VIN:	X96322121H0838110	Категория ТС:	D
Номер рамы:		Год выпуска ТС:	2017
Номер кузова:	322121H0604538		

СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда): СРТС, 7054, 576222, гибдд 1169361, 03.10.2017

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
I. Тормозные системы			23	Соответствие источника света в фарах		44	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки	
1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения		**IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели**			45	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям		24	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей		46	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора	
3	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения		25	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла		47	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам	
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер		26	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей		48	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам	
5	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе		**V. Шины и колеса**			49	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств	
6	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением		27	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям		50	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой	
7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов		28	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации		51	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем	
8	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода		29	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес		52	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепления с прицепом тягача	
9	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем		30	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес		53	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром	
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания		31	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес		54	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям	
11	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов		32	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями		55	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности	
II. Рулевое управление			**VI. Двигатель и его системы**			56	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки	
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса		33	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям		57	Наличие не менее двух противооткатных упоров	
13	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе		34	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания		58	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям	
14	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении		35	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива		59	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки	
15	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма		36	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям		60	Работоспособность механизмов регулировки сидений	
16	Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления		37	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы		61	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям	
17	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией		**VII. Прочие элементы конструкции**			62	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам	
III. Внешние световые приборы			38	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями		63	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса	
18	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям		39	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям		64	Работоспособность механизмов подъема и опускания упор и фиксаторов транспортного положения упор	
19	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов		40	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей		65	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей	
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения		41	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя		66	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями	
21	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям		42	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства		67	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб	
22	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией		43	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн		68	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований	
						69	Соответствие транспортного средства установленным экологическим требованиям	

Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	

Невыполненные требования		
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)	

Примечания:

Номер карты в еаисто: 009000021902514

Данные транспортного средства			
Масса без нагрузки:	2260	Разрешенная максимальная масса:	3500
Тип топлива:	Бензин	Пробег ТС:	53000
Тип тормозной системы:	Гидравлический		
Марка шин:	Kama		

Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства Results of the roadworthiness inspection	Возможно Passed	~~Невозможно~~ ~~Failed~~

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:	

Дата: 01102019

Ф.И.О. технического эксперта: Бабьев С В

Подпись

Signature

ИСПРАВНО
КОНТРОЛЕР Т.С.
МИХНЯ А.И.

ДОГОВОР № 62М-19
на оказание медицинских услуг
ИКЗ 193700900408070090100100140

с. Кривошеино «11» января 2019 года

Областное государственное автономное учреждение здравоохранения «Кривошеинская районная больница», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», № ЛО-70-01-002428 от 27.09.2018 г., в лице *главного врача Нестерова Виктора Васильевича,* действующего на основании *Устава* с одной стороны, и ***Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Кривошеинский агропромышленный техникум»*** именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице *директора Сайнаковой Натальи Николаевны*, действующей на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор в соответствии с п.5 ст. 93 Федерального закона от 05.04.2013 г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» о нижеследующем:

---

1. Предмет договора

1.1 Исполнитель обязуется оказать платные медицинские услуги в виде ежедневного предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра сотрудников Заказчика (далее – медицинские услуги, услуги), а Заказчик обязуется оплачивать услуги Исполнителя в порядке, размерах и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

1.2. Услуги считаются оказанными после подписания акта выполненных работ (оказанных услуг) Заказчиком или его уполномоченным представителем.

2. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров.

2.1. Предрейсовые (послерейсовые) медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом Исполнителя, имеющим соответствующий сертификат.

2.2. Предрейсовые (послерейсовые) медицинские осмотры проводятся на территории Исполнителя в дни и часы работы Исполнителя.

2.3. Предрейсовый (послерейсовый) медицинский осмотр включает проведение медицинским персоналом Исполнителя следующих мероприятий:

- сбор анамнеза.
- определение артериального давления и пульса.
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов.
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

3. Права и обязанности сторон

3.1. Исполнитель при осуществлении предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров обязан:

3.1.1. Осуществлять медицинские услуги в соответствии с письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств» и иными нормативно-правовыми актами РФ.

3.1.2. Предоставлять счет (счет-фактуру) и акт выполненных работ (оказанных услуг).

3.2. Исполнитель имеет право:

3.2.1. Не допустить сотрудника Заказчика к управлению автомобилем в следующих случаях:
- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

3.2.2. Требовать от Заказчика своевременной оплаты оказанных услуг. В случае нарушения сроков оплаты принять решение об одностороннем отказе от исполнения Договора.

3.3. Заказчик обязуется:

3.3.1. предоставить Исполнителю Списки лиц, подлежащих предрейсовому медицинскому осмотру в соответствии с условиями Договора.

3.3.2. Обеспечить своевременную явку водителей транспортных средств, подлежащих медицинскому осмотру, в место оказания услуг.

3.3.3. Своевременно производить оплату услуг по настоящему договору.

3.4. Заказчик имеет право:

3.4.1. Своевременно получать от Исполнителя услуги в соответствии с п.1.1. Договора.

3.4.2. Проверять ход и качество оказания услуг Исполнителем, не вмешиваясь при этом в его деятельность.

4. Стоимость услуг, порядок расчетов и отчетности

4.1. Стоимость одного медицинского осмотра составляет **133 (сто тридцать три) рубля, 00 копеек.** (НДС не предусмотрен).

4.2. Стоимость услуг по настоящему договору соответствует действующим тарифам на медицинские услуги в рамках территориальной программы обязательного медицинского страхования и определяется Перечнем Исполнителя.

4.3. Счет и акт выполненных работ выставляется Исполнителем ежемесячно до 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным периодом.

4.4. Оплата выполненных услуг производится путем безналичного расчета в срок не позднее 20 (двадцатого) числа каждого месяца, после подписания акта выполненных работ.

5.Ответственность сторон

5.1. В случае неисполнения, ненадлежащего исполнения, просрочки исполнения обязательств по настоящему договору, Стороны несут ответственность в порядке и на условиях, определяемых действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если ненадлежащие исполнение Сторонами обязательств вызвано действиями обстоятельств непреодолимой силу, при условии, что такие обстоятельства делают невозможным или существенно затрудняют исполнение Сторонами обязательств по настоящему Договору.

6. Прочие условия

6.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего договора, будут по возможности разрешаться путем переговоров между сторонами.

6.2. Настоящий договор вступает в силу даты заключения и действует до 31.12.2019 года

6.3. Изменение и (или) дополнение настоящего договора производится по соглашению сторон в письменном виде.

6.4. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

7.Юридические адреса и банковские реквизиты сторон

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ОГАУЗ «Кривошеинская РБ»
636300 с.Кривошеино,
Ул. Коммунистическая, дом № 64
ИНН 7009001700 КПП 700901001
Департамент финансов Томской области (ОГАУЗ «Кривошеинская РБ», л/с 8104000566)
Р/сч. 40601 810 4 0000 3000001
Отделение Томск г.Томск
БИК 046902001
тел.: 8(38 251) 21443
факс: (38251) 21657

Главный врач
_____ /В.В. Нестеров/
М.П.

ЗАКАЗЧИК:

ОГБПОУ «КАПТ»
636300, с.К ривошеино, ул. Новая, 38
ИНН 7009004080 КПП 700901001
Департамент финансов Томской области (ОГБПОУ «КАПТ». л/сч 611000507
р/сч 40601810400003000001
Отделение Томск г. Томск
БИК 046902001
Тел/факс. 8(38251)21479

Директор
_____ /Н.Н. Сайнакова/
М.П.

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«КРИВОШЕИНСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

ПРИКАЗ

«17» 09 2019г. № 249

В соответствии с положением о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей

П р и к а з ы в а ю :

1. Начальнику отдела по безопасности Хромых А.Г., провести занятия с мастерами производственного обучения , инструкторами по вождению и водителями по предметам : «Основы законодательства в сфере дорожного движения » и «Основы управления транспортными средствами »
2. Для принятия зачётов, создать комиссию в составе:
   председатель комиссии:
   зам .директора - Архипов А.М.
   члены комиссии:
   преподаватель – Хромых А.Г.
   ст. мастера - Шпакова М.И.
3. Результаты проверки оформить протоколом с выдачей

Директор ОГБПОУ «КАПТ»: _____Н.Н.Сайнакова

ДИПЛОМ ЯВЛЯЕТСЯ
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ДОКУМЕНТОМ
О ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ

Регистрационный номер 94 05 июля 2004

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

г. Томск
Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Томский государственный педагогический университет»

ДИПЛОМ

ВСВ 0860982

Решением
Государственной аттестационной комиссии
от **26 июня 2004** года
ХРОМЫХ
АЛЕКСЕЮ ГЕННАДЬЕВИЧУ

ПРИСУЖДЕНА
КВАЛИФИКАЦИЯ

УЧИТЕЛЬ МАТЕМАТИКИ И ИНФОРМАТИКИ
по специальности
«МАТЕМАТИКА»
с дополнительной специальностью
“ИНФОРМАТИКА”

Председатель Государственной
аттестационной комиссии
Ректор

М.П.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

директора образовательного учреждения по обеспечению безопасности перевозок обучающихся автобусом

1. Общие положения

1.1. Директор образовательного учреждения является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно- транспортных происшествий.

2. Функции

2.1. На директора образовательного учреждения возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.1.1. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.1.2. Содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.4. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров - обучающихся.

3. Обязанности

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности директор обязан:

3.1.1.Осуществлять приём на работу , организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок детей , водителей отвечающим следующим требованиям :

* имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории « D» не менее одного года из последних трёх календарных лет ;
* не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения , за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течении последнего года ;

3.1.2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения , по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.4. Организовывать регулярное проведение пред рейсовых медицинских осмотров водителей;

3.1.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;

- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

-об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;

3.1.7. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор обязан:

3.2.1. Обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.2.2. Обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.3. Обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом на линию и по возвращении в гараж , с соответствующими отметками в путевом листе;

3.2.4. Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

3.3.1. Немедленно сообщать в органы муниципального образования «Кривошеинский район», дорожные, коммунальные и иные организации, **в** ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы , а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2. Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации — не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.3. Немедленно информировать департамент профессионального образования о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного

движения на этих маршрутах или их закрытии;
3.3.4. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей автобусами;
3.3.5. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружении, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).
3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, директор обязан:
3.4.1. Обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми из числа работников образовательных учреждений;
3.4.2. Обеспечивать проведение пред рейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе;
3.4.3. Обеспечить каждого водителя автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;
3.4.4. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;
3.4.5. Уведомлять органы ГИБДД об организации, массовых перевозок обучающихся (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;
3.4.6. Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;
3.4.7. Регулярно информировать департамент профессионального образования о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно- транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;
3.4.8. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;
3.4.9. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Права

4. Директор имеет право:
4.1. Запрещать выпуск автобусов на линию или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
4.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;
4.3. Обеспечивать проведение после рейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

5. Ответственность

5.1. Директор несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

С должностной инструкцией ознакомлен , копию должностной инструкции получил:

ННСайнакова _____ «17» 09 2019 г.

Список обучающих ОГБПОУ «Кривошеинский агропромышленный техникум» нуждающихся в подвозе из села Жуково в 2019-2020 уч.г.

1. Скворцова Евгения Александровна
2. Орехова Яна Сергеевна
3. Савинцев Кирилл Николаевич
4. Мустафин Антон Анатольевич
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____
11. _____
12. _____

Директор ОГБПОУ «КАПТ»: Н.Н.Сайнакова

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кривошеинский агропромышленный техникум»

Утверждая
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____Н.Н.Сайнакова
«17»09 2019г.

Должностная инструкция лиц, сопровождающих детей при перевозке автомобильным транспортом

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе распоряжения "Правительства РФ от 2 февраля 1996 г № 133-р " О реализаций Федерального Закона « О безопасности дорожного движения» и «Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами»

1 2 Сопровождающий при перевозке обучающихся принимается на работу и увольняется с работы директором образовательного учреждения без предъявления требований к образованию и опыту работы.

1.3. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору .

1.4. В своей работе сопровождающий руководствуется нормативно-правовыми актами изложенными в п. 1 настоящих должностных обязанностей, существующими по данному виду деятельности законодательными актами; Уставом образовательного учреждения и Правилами внутреннего трудового распорядка, схемой и графиком перевозок обучающихся; инструкциями по охране труда при перевозке обучающихся автомобильным транспортом; приказами и распоряжениями администрации.

2. Функции сопровождающего.

Основное назначение должности сопровождающего, обеспечить организованный и безопасный проезд обучающихся в автобусе с созданием необходимых условий водителю для успешного выполнения им своих функциональных обязанностей.

3. Должностные обязанности

Сопровождающий обучающихся при перевозках их автобусом выполняет следующие должностные обязанности:

3.1 Имеет знания по Правилам дорожного движения не ниже объёма, предусмотренного программой учебного учреждения и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в авариях. Знает расположение в салоне автобуса средств пожаротушения и умеет применить их при необходимости,

3.2. Знает схему маршрута перевозки обучающихся, наличие на нём опасных участков дороги и типичные дорожно - транспортные ситуации повышенной опасности, порядок эвакуации пассажиров при ДТП. В случае ДТП сообщает администрации учреждения , в органы ГИБДД и скорую помощь.

3.3. Знает в лицо перевозимых обучающихся, проводит инструктаж по правилам перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа;
3.4.Осуществляет посадку обучающихся в автобус и убедившись в наличии всех пассажиров и соответствие занимаемых ими мест , даёт команду на закрытии дверей и о начале движения транспорта.
3.5. Занимает в автобусе место, позволяющее ему контролировать обстановку в салоне и не допускает вставания пассажиров с мест, хождение во время движения транспорта. Не допускает открытие окон автобуса;
3.6. Осуществляет высадку обучающихся из автобуса на остановке, стоя у дверей и направляет их вправо от дороги;
3.7. Информирует администрацию и родителей о всех нарушениях обучающими , правил проезда в автобусе.

4. Права

Сопровождающий имеет право:
4.1. Знакомиться с жалобами, заявлениями и другими документами, содержащими оценку его работы, давать по ним объяснения;
4.2 .Защищать свои интересы самостоятельно и или через представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного расследования, связанного с нарушением должностных обязанностей;
4.3 Требовать:
- от водителя автобуса неукоснительного следование утверждённым маршрутом, соблюдения правил перевозки пассажиров, особенно в части создания безопасных „условий проезда;
- от обучающихся, пассажиров правил проезда в автобусе, особенно в части соблюдения дисциплины, сохранности его материальной части, порядка и чистоты;

4.4. Вносить в администрацию образовательного учреждения предложения по улучшению организации перевозок обучающихся и их безопасности

5. Ответственность

Сопровождающий несёт ответственность за:
5.1 Неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительной причин Правил внутреннего трудового распорядка учреждения, законных приказов и распоряжений администрации и иных местных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией и привлекается к дисциплинарной ответственности в порядке, определённом трудовым законодательством;
5.2 Причинение автобусу или его пассажирам ущерба в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей и несёт юридическую ответственность в порядке и пределах, установленных нормативно правовыми актами;
5.3. За применение, в том числе однократное, методов воздействия, связанных с физическим и (или) психическим насилием над личностью обучающегося, а также совершение иного аморального проступка с последующим освобождением от занимаемой должности в соответствии с трудовым
5.4. Недостоверную информацию о состоянии безопасности перевозок обучающихся и непринятие мер по пресечению выявленных нарушений правил охраны труда и техники безопасности, противопожарных и других правил, создающих угрозу их жизни и здоровья.

6. Взаимоотношения по должности.

Сопровождающий:

6.1. Работает по графику, составленному исходя из 30- часовой рабочей недели и утверждённому директором учебного учреждения;

6.2. Проходит инструктаж по правилам перевозки обучающихся автотранспортом, а также по технике безопасности и пожарной безопасности ;

6.3. Работает в тесном контакте с водителями автотранспорта, занятых перевозкой обучающихся, при необходимости с администрацией образовательного учреждения , классными руководителями и родителями, информируя их о положении дел на вверенном участке работы;

6.4. Строит свои отношения с обучающимися на основе положений Устава учреждения, правил их перевозки автомобильным транспортом, другими нормативно-правовыми актами и индивидуальной работы с ними, в целях обеспечения взаимопонимания и безопасной доставки к месту назначения.

Лист ознакомления с должностными инструкциями

С должностной инструкцией лиц, сопровождающих детей при перевозке автомобильным транспортом ознакомлен, копию должностной инструкции получил.

Киренкова И.А. _____ «10» 09 2019 г.

Клипова О.А. _____ «10» 09 2019 г.

Перемитина Л.Г. _____ «10» 09 2019 г.

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«КРИВОШЕИНСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

ПРИКАЗ

«17» 09 2019г. №250

«О назначении лиц, ответственных за техническое состояние, эксплуатацию и выпуск на линию автотранспортных средств и закреплении обязанностей»

В целях требований «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г № 1090); в соответствии с Межотраслевыми правилами по охране труда на автомобильном транспорте»(ПОТ РМ-027-2003), для организации безопасной эксплуатации автомобильного транспорта ОГБПОУ «КАПТ».

П р и к а з ы в а ю :

1. Назначить лицом ответственным за техническое состояние и работу транспортных средств механика Колуганова В.И..
2. Назначить лицом ответственным за выпуск на линию транспортных средств - механика Колуганова В.И.
3. Назначить лицом ответственным за безопасность движения, в соответствии с требованиями ст.212 ТК РФ п.2.3.1.7, межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте, начальника отдела безопасности Хромых А.Г.
4. Назначить лицом ответственным за медицинское освидетельствование, фельдшера Шаплова С.П.
5. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Директор ОГБПОУ «КАПТ»: _____ Н.Н.Сайнакова

С приказом ознакомлены: _____ Колуганова В.И.

_____ Хромых А.Г.

_____ Шаплов С.П.

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кривошеинский агропромышленный техникум»

Утверждая
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____Н.Н.Сайнакова
«17» 09 2019г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ МЕХАНИКА
ОГБПОУ «Кривошеинский агропромышленный техникум»

приказом по ОГБПОУ «КАПТ»
№_____от_____20____г.
Срок действия установлен
с_____
до_____
срок действия продлен с_____
по_____
Приказом по ОГБПОУ «КАПТ»
От_____№_____
Ознакомлен _____
_____
«____»_____20_____г.

1. Общие положения

1. Механик относится к категории специалистов.
2. На должность механика назначается лицо, имеющее профессиональное образование \ стаж работы не менее 3 лет или начальное профессиональное образование и стаж работы по специальности не менее 5 лет.
3. Назначение на должность механика и освобождение от нее производится приказом директора техникума. '
4. Механик должен знать:
4.1. Постановления, распоряжения, приказы, методические, нормативные материалы по организации ремонта техники и оборудования.
4.2. Единую систему планово-предупредительного ремонта и рациональной эксплуатации технологического оборудования.
4.3. Перспективы технического развития техникума.
4.4. Технические характеристики, конструктивные особенности, назначение, режимы работы и правила эксплуатации оборудования техникума.
4.5. Организацию и технологию ремонтных работ.
4.6. Методы монтажа, регулировки и наладки оборудования.
4.7. Основы технологии производства продукции техникума.
4.8. Порядок составления паспортов на оборудование, инструкций по эксплуатации, ведомостей дефектов, спецификаций и другой технической документации.
4.9. Правила сдачи оборудования в ремонт и прием после ремонта.
4.10. Требования рациональной организации труда при эксплуатации, ремонте и модернизации оборудования.
4.11. Передовой отечественный и зарубежный опыт ремонтного обслуживания в техникуме.
4.12. Основы экономики, организации труда и управления.
4.13. Основы трудового законодательства.
4.14. Основы экологического законодательства.
4.15. Правила внутреннего трудового распорядка.
4.16. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.
5. Механик подчиняется заместителю директора ОГБПОУ «КАПТ».
6. На время отсутствия механика (болезнь, отпуск, пр.) его обязанности исполняет лицо, назначенное приказом директора техникума. Данное лицо приобретает соответствующие права и несет ответственность за надлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.

2. Должностные обязанности

Механик:
1. Обеспечивает безаварийную и надежную работу всех видов транспорта, их правильт эксплуатацию, своевременный качественный ремонт и техническое обслуживанк проведение работ по ремонтному обслуживанию техники.
2. Осуществляет технический надзор за состоянием и ремонтом техники.
3. Организует подготовку заявок на получение необходимых для планов предупредительных и текущих ремонтов материалов, запасных частей, инструмента.
4. Организует учет всех видов транспорта, а также отработавшей амортизационный срок

морально устаревшей техники, подготовку документов на их списание.

5. Изучает условия работы техники, отдельных деталей и узлов с целью выявления причин их преждевременного износа.

6. Осуществляет анализ причин и продолжительности простоев, связанных с техническим состоянием техники.

7. Участвует в разработке инструкций по технической эксплуатации техники безопасному ведению ремонтных работ.

8. Рассматривает рационализаторские предложения и изобретения, касающиеся ремонта модернизации техники, дает заключения.

9. Организует учет выполнения работ по ремонту, контролирует их качество а так» правильность расходования материальных ресурсов, отпущенных на эти цели

10. Обеспечивает соблюдение правил и норм охраны труда, требований экологической безопасности при производстве ремонтных работ.

11. Выполняет функции диспетчера, выдача путевых листов для выезда автотранспорта на линию

12. Взаимодействует с органами ГИБДД, военкомата, транспортной инспекцией.

13. Руководит работниками, осуществляющими ремонт техники и поддержание ее работоспособном состоянии.

14. Разрабатывает мероприятия по благоустройству гаража, озеленению и уборки прилегающей территории.

15. Выполняет отдельные служебные поручения своего непосредственного руководителя.

3. Права

Механик имеет право:

1. Знакомиться с проектами решений руководства техникума, касающимися его деятельности.

2. Вносить на рассмотрение руководства предложения по совершенствованию работы связанной с предусмотренными настоящей должностной инструкций обязанностями.

3. Сообщать непосредственному руководителю о всех выявленных в процессе исполнения своих должностных обязанностей недостатках в производственной, деятельности предприятия (его структурных подразделениях) и вносить предложения по их устранению.

4. Запрашивать лично или по поручению непосредственного руководителя от руководителей подразделений предприятия и специалистов информацию и документы необходимые для выполнения его должностных обязанностей.

5. Привлекать специалистов всех подразделений выполнения задач, возложенных на него (если это предусмотрено положениями о структурных подразделениях, если нет то с разрешения руководства).

6. Требовать от руководства оказания содействия в исполнении им его должностных обязанностей и прав.

4. Ответственность

Механик несет ответственность:

1. За ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей предусмотренных настоящей должностной инструкцией - в пределах, определеных действующим трудовым законодательством Российской Федерации.

2. За правонарушения, совершенные в процессе осуществления своей деятельности пределах, определенных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

3. За причинение материального ущерба— в пределах, определенных действующим трудовым и гражданским законодательством Российской Федерации.

Согласовано

Зам.по УМР Н.Л.Ващенко

Специалист по кадрам С.Ю. Беляева

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кривошеинский агропромышленный техникум»

Утверждая
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____Н.Н.Сайнакова
«17» 09 2019г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА
ОГБПОУ «Кривошеинский агропромышленный техникум»

приказом по ОГБПОУ «КАПТ»
№_____от_____20____г.
Срок действия установлен
с_____
до_____
срок действия продлен с_____
по_____
Приказом по ОГБПОУ «КАПТ»
От_____№_____
Ознакомлен _____
_____
«____»_____20_____г.

1. Общее положение

1.1. Данная инструкция предназначена для водителя автобуса ОГБПОУ «КАПТ».

1.2. Водитель непосредственно подчиняется директору.

1.3. Водитель назначается и освобождается от занимаемой должности директором.

1.4. В своей работе водитель руководствуется:

- Настоящей должностной инструкцией;
- Нормативными и руководящими документами по охране труда;
- Уставом ОГБПОУ «КАПТ»;
- Правилами противопожарной безопасности;
- Правилами внутреннего трудового распорядка.

2. Квалификационные требования

2.1. На должность водителя автобуса назначаются лица, имеющие водительские права соответствующей категории.

2.2. Водитель должен знать:

- Правила дорожного движения, устройство и эксплуатацию автомобиля;
- Порядок проведения технических ремонтов;
- Инструкции по ПБ и БТ при эксплуатации и ремонте автомобиля;
- Знать нормы расхода ГСМ и не допускать их перерасхода;
- Знать нормы, правила перевозки людей, не допускать перегрузки автобуса.
- Знать сроки и объемы работ по техническому обслуживанию, межремонтные нормы пробега автомобиля, уметь выполнять работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобиля.

3. Должностные обязанности

Водитель автобуса обязан:

3.1. Соблюдать права санитарии и гигиены, а также правила внутреннего распорядка и противопожарной безопасности. Соблюдать технику безопасности.

3.2. Содержать в чистоте и порядке свое рабочее место.

3.3. Совершенствовать производственные навыки.

3.4. В совершенстве знать устройство автомобиля, правила его эксплуатации, строго соблюдать правила дорожного движения.

3.5. Содержать автомобиль в образцовом состоянии, качественно проводить ремонт и ТО.

3.6. Ежедневно сдавать путевые листы по окончании рабочего дня.

3.7. Выезжать на линию только на исправном автомобиле, при наличии путевого листа, водительского удостоверения и талона технического паспорта автомобиля.

3.8. По окончании рабочего дня вымыть автомобиль, доложить механику о его техническом состоянии, поставить в гараж.

4. Права

Водитель автобуса имеет право:

4.1. Обращаться к администрации с предложениями по совершенствованию производственной деятельности, с личными просьбами, жалобами.

4.2. Требовать от руководства создания условий, необходимых для выполнения служебных обязанностей.

5. Ответственность

Водитель несет ответственность:

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка техникума, иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, предусмотренных настоящей инструкцией, несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством.

5.2. За грубое нарушение трудовых обязанностей, в качестве дисциплинарного наказания, может быть применено увольнение.

5.3. За виновное причинение техникуму ущерба водитель несет материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и гражданским законодательством.

5.4. За нарушение правил пожарной безопасности, охраны труда, санитарно- гигиенических правил и норм привлекается к ответственности предусмотренной административным законодательством.

5.5. За использование автотранспорта не по назначению.

5.6. За нарушение ДТП и совершенное дорожно-транспортное происшествие по мере причастности.

5.7. За сохранность материальных ценностей, правильную эксплуатацию автобуса.

Согласовано:

Главный бухгалтер: _____Хромых Н.Б.

Специалист по кадрам: _____Беляева С.Ю.

Начальник ОБ: _____Хромых А.Г.

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кривошеинский агропромышленный техникум»

Утверждая
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____Н.Н.Сайнакова
«17»09 2019г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

ответственного за безопасность движения.

1. Общие положения

1. Ответственный за безопасность движения назначается приказом директора техникума.
2. На должность ответственного за безопасность движения назначается лицо имеющее высшее образование и прошедшее специальное обучение по организации перевозок.

2. Должностные обязанности

Ответственный за безопасность движения обязан:

1. Организовывать стажировку водителей, контролировать работу водителей.
2. Проводить проверку деятельности работников техникума в части предупреждения ДТП, нарушений ТБ и исключения случаев терактов.
3. Проводить анализ данных медицинских осмотров водителей с целью выявления водителей склонных к употреблению алкогольных напитков или страдающих хроническими заболеваниями.
4. Принимать меры для повышения профессионального мастерства водителей, для чего:
   - принимать участие в организации 20-часового обучения водителей по БДД.
   - совместно с комиссией принимать экзамены у водителей на подтверждение профессионального мастерства.
5. Комиссионно контролировать тех состояние автобусов, качество их техобслуживания и ремонта.
6. Принимать меры к устранению выявленных недостатков в благоустройстве и содержании в надлежащем состоянии автомобильных дорог на маршрутах работы автобусов (путем внесения соответствующих предложений по подчиненности).
7. Осуществлять контроль за соблюдением водителями ПДД, трудовой и транспортной дисциплины, правил технической эксплуатации автобусов.
8. Совместно с директором выезжать на места ДТП для проведения служебного расследования и составления необходимых документов.
9. Организовывать в соответствии с нормативно-правовыми документами учет и анализ ДТП, нарушений ПДД, совершенных водителями.
10. Оперативно доводить до сведения водителей причины совершения ДТП нарушения правил ДД и других норм БДД.

11. Систематически осуществлять контроль за работой водителей на маршрутах
12. Организовывать и контролировать сопровождение обучающихся при перевозках.
13. Принимать участие в проведении технических осмотров автобусов.
14. Контролировать выполнение мероприятий по противопожарной защите.
15. Регулярно, совместно с водителями проводить осмотр салонов автобусов на предмет обнаружения посторонних предметов.
16. Проводить учебные занятия по эвакуации пассажиров, методах и способах оказания первой помощи пострадавшим по графику проведения учебнотренировочных мероприятий.
17. Организовывать расследование несчастных случаев.
18. Проводить пред рейсовые инструктажи с водителями, вести соответствующие журналы учета

3. Права

Ответственный за безопасность движения имеет право:

1. Запретить выпуск на линию водителей в состоянии алкогольного опьянения или на технически неисправном автобусе.
2. Запретить выпуск на линию водителей не сдавших экзамены на подтверждение категории, не прошедших обучение по 20-ти часовой программе.
3. Запретить выпуск на линию автобусов, не прошедших техосмотр.
4. апретить выпуск на линию автобусов при погодных условиях, не отвечающих требованиям безопасности при перевозке обучающихся .
5. При проведении контроля на линии останавливать автобусы, управляемые водителями техникума .
6. Принимать необходимые меры в соответствии с действующим законодательством.
7. Повышать свою квалификацию.

4. Ответственность

Ответственный за безопасность движения несет ответственность:

1. За выезд на линию водителей без соответствующей категории.
2. За несвоевременное оформление надлежащих документов по ДТП и нарушениям ПДД,За непринятие мер к водителям, допустившим нарушения трудовой дисциплины.
3. За непринятие мер по обследованию маршрутов
4. За несвоевременную организацию обучения водителей по 20-ти часовой программе.
5. За несвоевременное проведение сверки с ГИБДД по фактом нарушений ПДД и совершенных ДТП.
6. За невыполнение настоящей должностной инструкции.

С должностной инструкцией ознакомлен, копию должностной инструкции получил:

Хромых А.Г. _____ «11» 09 2019 г.

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кривошеинский агропромышленный техникум»

Утверждая
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____Н.Н.Сайнакова
«17» 09 2019г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
По охране труда при перевозке обучающихся,
воспитанников автомобильным транспортом.

№27

1. Общие требования безопасности

1.1 К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие пред рейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие пред рейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федераций

1.2 При организованной перевозке группы детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки , кроме назначенного медицинского работника

1.3. В салоне автобуса при перевозке детей должны находиться сопровождающие

1.4. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся, воспитанников следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно- транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных

средств.

1.5. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, воспитаннико! должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", а та! двумя огнетушителями и мед. аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.6. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает по сотовой связи или с помощы проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.7. При перевозке обучающихся, воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.8. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции п охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствшг с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Перевозка обучающихся, воспитанников разрешается только п письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. Провести инструктаж обучающихся, воспитанников по правила*' поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака "Дети," а также наличия огнетушителей и мед. аптечки.

2.5. Посадку обучающихся, воспитанников в автобус производить ст_ стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мес _ Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. При перевозке обучающихся, воспитанников соблюдать дисциплин" ^выполнять все указания старших.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, воспитанников не должна превышать 60 км/час.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходим- упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5. Не разрешается перевозить обучающихся, воспитанников в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.6. Перед неохраняемым железнодорожным переездом остановит,, автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобус; принять вправо,

съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При получении обучающимся, воспитанником травмы оказат первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в лечебное учреждение и сообщить об этом администрации техникума.

5. Сопровождение колонн автобусов при организованной перевозке детей

5.1. Посадка детей в автобус производится под руководством ответственного по автобусу по количеству посадочных мест. Выводить детей на посадочную площадку разрешается только после полной остановки автооуса. Движение автобуса водитель начинает только после полного размещения детей по посадочным местам и полного закрытия дверей. При посадке и высадке детей должна быть включена аварийная сигнализация

5.2. Высадка детей производится под руководством ответственного по автобусу

5.3. Автобусы, стоящие на местах посадки-высадки должны быть заторможены ручным тормозом.

5.4. Водителю запрещается отлучаться от автобуса, а при нахождении детей в салоне - выходить из кабины.

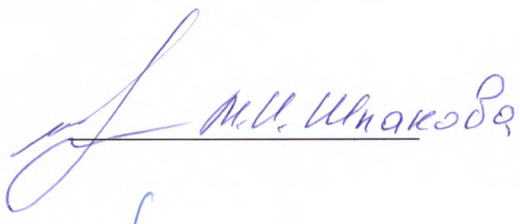
5.5. При вынужденной остановке в пути, автобус должен быть отведен на обочину, водитель обязан включить аварийную сигнализацию, а при вынужденной длительной стоянке дополнительно выставить (не менее чем за 30 метров) позади автобуса знак аварийной остановки.

6. Требования безопасности по окончании перевозки

6.1 Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус. Включить аварийную сигнализацию .

6.2. Обучающимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

6.3. Проверить по списку наличие обучающихся, воспитанников.

Составил: Старший мастер 

Согласовано: начальник отдела по безопасности Хромых А.Г.

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«КРИВОШЕИНСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

ПРИКАЗ

«17» 09 2019г. № 252/1

с. Кривошеино

О предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре

В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Федерального закона от 21 ноября 2011г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»,
приказываю:

1. Водителям и мастерам производственного обучения, выезжающего на линию, проходить ежедневный предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр.

2. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Директор ОГБПОУ «КАПТ»: Н.Н.Сайнакова

Утверждая
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____Н.Н.Сайнакова
«_17_»_09_2019г.

Инструкция

Порядок экстренней эвакуации пассажиров при дорожно- транспортных происшествиях для водителей автобусов и сопровождающих , занятых на перевозке детей

№ 161

1. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.
2. Водитель автобуса обязан:
- остановить автобус, зафиксировать его стояночным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- дать команду сопровождающим , исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключающем панику.

Сопровождающие под руководством водителя проводят непосредственную эвакуацию детей из салона автобуса в безопасную зону (вне проезжей части и возможных поражающих факторов ДТП)

3. Для перевозимых детей в автобусе команда об эвакуации должна предусматривать:
- разделение детей , начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь (***ест*** путь эвакуации свободен через обе двери);

первоочередной выход детей , находящихся ближе к накопительным площадкам .

4. Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход детей , получивших травму, а затем выход остальных детей , начиная с

мест ближайших к выходу из салона автобуса.

5. В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери, или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса дает команду сопровождающим и детям старшего возраста:
- открыть люки;
- вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки ; разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки,

оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;

6. В случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, водитель передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и т.п.);

- лично участвует р эвакуации пассажиров из автобуса;
- вместе с сопровождающими оказывает первую помощь пострадавшим, а в случае необходимости вызывает "Скорую медицинскую помощь"

(тел. 03 сот. 103) либо организует их отправку в ближайшее лечебное учреждение , используя для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Ответственный по БДД :
Начальник отдела по безопасности _____Хромых А.Г.

Утверждаю
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____Н.Н.Сайнакова
«_17_»_____09_____2019г.

Инструкция

для обучающихся до правилам безопасности при поездке в автобусе

1. Общие требования безопасности

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением образования.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся , прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования специально назначенного сопровождающего по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе.

2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса по команде сопровождающего спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения.

Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

3. Требования безопасности во время поездки

3.1. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством

сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Требования безопасности по окончании поездки

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят лица , занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Обязанности сопровождающего в автобусе при перевозке детей

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки детей , отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок, не должен допускать нахождения в салоне посторонних лиц и предметов.
7. Производит учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса.
8. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

Составил: зам. Директора _____ Архипов А.М.

Согласованно: Начальник отдела по безопасности _____ Хромых А.Г.

Утверждаю
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____Н.Н.Сайнакова
«17»09 2019г.

Инструкция
№166

по правилам безопасности для обучающихся при поездках в автобусе

I. Общие требовании безопасности

1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, охваченных автобусными перевозками.
2. К перевозкам допускаются обучающиеся , прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
3. Поездки обучающихся возможны только в сопровождении лица назначенного приказом директора образовательного учреждения .
4. Автобус для перевозки детей должен быть оборудован табличками/«ДЕТИ»:, огнетушителями и медицинскими аптечками.

5.11ри перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие следующих опасных факторов:

- отравления С02
- травмы рук, суставов, ушибы при несоблюдении правил поведения в автобусе и при несоблюдении правил посадки в автобус и высадки
- травмы при резком торможении автобуса .

6. Количество пассажиров не должно превышать число мест для сидения.
7. Запрещается перевозка обучающихся на технически неисправном транспорте
8. В салоне автобуса запрещается перевозка бензина, спирта и других взрывоопасных и легковоспламеняющихся жидкостей и веществ.

II. Требования безопасности перед началом поездки

1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.
2. Ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора .
3. Спокойно,.не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки .
4. Ответственный сопровождающий проводит перекличку участников поездки .
5. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу.
1. Посадка в автобус производится только со стороны тротуара или обочины

III. Требования безопасности во время посадки и поездки

После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салоп , занять место для сидения, первыми входят старшие дети, занимающие места в дальней от водителя части салона.

2. Запрещается открывать^окна и форточки , высовываться из окна и выставлять в окно руки , вентиляционные люки могут открываться только с разрешения водителя.

3. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону , не вскакивайте со своего места, не отвлекайте водителя разговорами и криком .

4. Не загромождайте проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями и т.п.

5. Не создавайте ложную панику, соблюдайте дисциплину и порядок.

6. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упирать ' * ногами в пол кузова автобуса а руками держаться за поручень впереди расположенного сидения .

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

1. 11ри плохом самочувствии и внезапном заболевании сообщите об этом сопровождающему.

2. В случае травматизма сообщите сопровождающему , он окажет вам первую помощь.

3. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, iibкиньте автобус.

4. В случае террористического захвата автобуса соблюдайте спокойствие, выполняйте все указания террористов без паники и истерики - этим вы сохраните себе жизнь и здоровье.

V. Требования безопасности по окончании поездки

1. Выходите из автобуса спокойно, не торопясь , после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.

2. Первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона.

3. Сопровождающий проводит повторную перекличку.

4. Не уходите с места высадки до отъезда автобуса.

5. О всех недостатках, отмеченных вами во время поездки, сообщите сопровождающему.

Составил :руководитель воспитательного отдела _____Клипова О.А.

Согласовано : начальник отдела по безопасности _____Хромых А.Г.

Утверждаю
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____Н.Н.Сайнакова
«17»09 2019г.

Инструкция
№4

Работа водителя и стоянка в темное время суток

При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости менее 300 метров (туман, ливневый дождь, метель, а также в туннелях) на автомобилях должны быть включены фары дальнего или ближнего света, опознавательный знак автопоезда, а на

прицепе габаритные огни.

Адаптация водителя к движению в темное время наступает не сразу. В это время количество нарушений правил дорожного движения и правил пользования приборами освещения увеличивается в полтора раза.

Слабой интенсивности движения ночью сопутствует обманчивое впечатление безопасности: водителю кажется, что ночная дорога - это прекрасные условия для быстрой езды.

Но дорожные ориентиры, которыми, водитель пользовался днем, в темноте плохо или вовсе не видны, поэтому можно заехать в кювет, вылететь на обочину или встречную полосу. Особенно опасен разъезд со встречным автомобилем, опасность исходит не от него, а от какого-либо препятствия.

Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до движущегося навстречу автомобиля. При ослеплении водитель обязан, ни меняя полосы движения, включить аварийную сигнализацию, снизить скорость или остановиться.

Весьма опасно закуривать, управляя автомобилем, т.к. пламя зажигалки или спички может ослепить. Если же вы закурили — проветривайте автомобиль: вещества содержащиеся в табачном дыме, снижают остроту зрения.

Возвращаясь из дальней поездки ночью, делайте короткие остановки, которые прерывают однообразие движения в темноте.

Несколько минут достаточно, чтобы восстановить уровень внимания, необходимый для безопасности движения.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости на автомобиле должны быть включены габаритные огни, а условиях недостаточной видимости могут быть включены кроме того фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары. Дня автопоезда — освещение опознавательного знака «Автопоезд».

При вынужденной остановке на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация и незамедлительно выставлен знак аварийной остановки на расстояние не менее 15 м от автомобиля (в населённом пункте) и 30 м - вне населенного пункта.

Водителю запрещается оставлять на проезжей части автомобиль. Он должен принять все возможные меры для отвода его за пределы проезжей дороги.

Разработал:

Начальник отдела по безопасности _____Хромых А.Г.

Утверждаю
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____Н.Н.Сайнакова
«17» 09 2019г.

Инструкция
№5
Особенности работы водителя в весенне-летний период

С началом снеготаяния на дорогах скопляется много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При Движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломок ходовой части и не совершить дорожно транспортного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов.

При движении по воде, тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения тормозных колодок с барабаном , тормоза не работают.

Необходимо многократно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязким-поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. ВОДИТЕЛЬ, БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН НА ДОРОГАХ!

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией

водителей;

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления, коэффициент сцепления, который на дороге с сухим покрытием равен 0,7—0,9 при гололеде снижается до 0,05.

Если вы едете по гололеду, наш совет: не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управления и заносу.

Проезжая опасный участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Никаких лишних, тем более резких движений рулевым колесом. Если необходимо остановиться то тормозите двигателем или прерывистым способом, т.е. «нажал-отпустил».

В случае заноса автомобиля, необходимо поворачивать, передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Приближаясь к мостам или путепроводам будьте особенно внимательны. Ледяная корка,

что появляется на дороге раньше, чем повсюду — исчезает здесь так же значительно позднее. В этих зонах избегайте резких движений рулем, газом, тормозами. На скользкой дороге смена полосы движения грозит неприятностью, а обгон тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.

На встречном и попутном направлении на мокрой дорога от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобоао. отекло н затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

Лето - пора школьных каникул. '"Пик" детского дорожно-транспортного травматизм поиходится на это время. Водитель, помни — следует соблюдать особую осторожность проезжая мимо школ, датских площадок, а также на участках улиц и дорог, где возможно внезапное появление детей.

Разработал:
Начальник отдела по безопасности _____Хромых А.Г.

Утверждаю
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____Н.Н.Сайнакова
«17»09 2019г.

Инструкция

№6

Работа водителя в осенне-зимний перио

Пришла осень. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки — все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной дли тех, кто находится за рулем. И только водитель, умело применяющий-все меры предосторожности, сможет преодолеть трудные участки пути.

На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, опасны обгоны и резкое торможение.

ВОДИТЕЛЬ, ПОМНИ -- совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не выключая сцеплении, повернуть рулевое колесо в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуаций.

Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они. становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

Общие правила движения на скользкой дороге:

1.Снижайте скорость.

2.Увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.

3.Выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений.

Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче и водителю приходится больше пользоваться светом фар.

Строго соблюдайте правила дорожного движения, не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет.

При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть лобового стекла.

Увеличивается тормозной путь - значит повышается общая опасность движения. При движении на подъем выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.

При спуске не выжимайте сцепления, ведите автомобиль на включенной передаче, плавно притормаживая.

Не выезжайте на неисправном автомобиле, исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения — залог безопасной работы на линии.

Водитель, не подавай резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.

ВОДИТЕЛИ! Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от ВАС. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность — надежная гарантия безаварийной работы, в осенне-зимний сезон.

Разработал: Начальник отдела по безопасности _____Хромых А.Г.

Утверждаю
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____Н.Н.Сайнакова
«17» 09 2019г.

Инструкция

№7

Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов занятых на перевозка пассажиров

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- дать команду пассажирам, исходя из степени, угрожающей опасности о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключающую панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;
- выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествий (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через' двери не обеспечивает спасения всех пассажиров., водитель автобуса;

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- организует по окончании эвакуации пассажиров .оказание первой помощи .пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение . Используя для этих целей, имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Разработал:

Начальник отдела по безопасности _____Хромых А.Г.

Перевозчик:

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кривошеинский агропромышленный техникум »
с. Кривошеино, ул.Новая № 38

Паспорт

автобусного маршрута
с. Кривошеино - с. Жуково - с. Кривошеино

2019г.

«ОЗНАКОМЛЕН»
Врио начальника
ОГИБДД ОМВД
России по Кривошеинскому району
УМВД по томской области капитан
полиции

_____С.В. Ефременко.

«_04_» ____10_____2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ОГБПОУ «Кривошеинский
агропромышленный техникум»

_____Н.Н.Сайнакова

«_17_» ____09_____2019 г.

ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Вид маршрута	**Специальный внутрирайонный**
Дата открытия и основание	С 10.09.2019г. Приказ ОГБПОУ «Кривошеинский агропромышленный техникум» № 252/2 от17.09.2019г.
Наименование организации заказчика	ОЕБПОУ «Кривошеинский агропромышленный техникум»
Почтовый и фактический адрес заказчика	636300 с.Кривошеино ул.Новая 38
Руководитель организации	Сайнакова Наталья Николаевна
Телефон организации заказчика	838251 2-26-70
Наименование организации перевозчика	ОЕБПОУ «Кривошеинский агропромышленный техникум»
Почтовый и фактический адрес заказчика	636300 с.Кривошеино ул.Новая 38
Руководитель организации	Сайнакова Наталья Николаевна
Телефон организации перевозчика	838251 2-26-70
Общая протяженность маршрута	29 км
Марка подвижного состава	ГАЗ-322121-744 5FA гос.№ Е 978 ТХ 70
Дата закрытия 30.06. 2019 г.	

Характеристика дорожного покрытия на маршруте с. Кривошеино - с. Жуково : асфальтобетонное покрытие 14,5 км.

Утверждаю
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
_____Н.Н.Сайнакова
«17»09 2019г.

Условия
согласования регулярных перевозок об, по маршруту
«с. Кривошеино - с. Жуково - с. Кривошеино»
на 2019-2020 учебный год

1. Время перевозки: с 07.20 час. до 15.10 час.
2. Ответственный за организацию перевозки детей: Сайнакова Наталья Николаевна
3. Маршрут перевозки: с. Кривошеино - с. Жуково - с. Кривошеино
4. Осуществление перевозок возможно при соблюдении следующих условий:

1. Транспортное средство должно быть укомплектовано двумя медицинскими аптечками и двумя огнетушителями, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.
2. К перевозке детей допускаются водители, которые имеют непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года из последних трех лет или прошедшие стажировку и техминимум (выполнение данного условия контролирует инициатор перевозки).
3. Перед каждым выездом на линию проверять наличие у водителя необходимых документов :страховой полис, водительское удостоверение, регистрационные документы и т. д.. Обеспечить прохождение им предрейсового медицинского осмотра, в также прохождение предрейсового технического осмотра транспорта.
4. Количество перевозимых в автобусе обучающихся вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сиденья мест.
5. Места посадки и высадки обеспечить таким образом, чтобы исключить посадку и высадку обучающихся со стороны проезжей части.
6. Перевозка осуществляется с включенным ближнем светом фар и проблескового маячка оранжевого цвета , а посадка и высадка - при включении аварийной сигнализации.
7. Установить на время перевозки спереди и сзади автобуса опознавательные знаки «Перевозка детей» (спереди - размер не менее 250мм, сзади - не менее 400мм).
8. Инициатор перевозки обязан регулярно проводить занятия с обучающимися по правилам безопасного поведения в местах сбора, во время ожидания автобуса, во время движения и т.п. сопровождающие лица также должны быть проинструктированы по вопросам обеспечения перевозок.
9. Осуществление перевозки детей должно соответствовать требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090,

постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами».

Примечания:

1. Стоянка на тротуарах пешеходных дорожках запрещена. После высадки детей стоянку автобуса производить в разрешенных для парковки местах.
2. Заявку на условия перевозки на 2018-2019 учебный год предоставить в отделение ГИБДД ОМВД России по Кривошеинскому району Томской области

Условия действительны по 30.06. 2020 года при наличии отметки о допуске транспортного средства к перевозке детей и утвержденной в ГИБДД схемы движения.

Оригинал условий перевозки, схема движения и список пассажиров должны находиться у сопровождающих лиц либо водителя при каждой поездке.

Врио начальника ОГИБДД ОМВД России по Кривошеинскому району капитан полиции_____С.В. Ефременко

Отметки о прохождении дополнительного технического осмотра на допуск транспортного средства к организованной перевозке групп детей

Дата 30.08.19**20**19**г. Время:** 10^{45} **Сотрудник:_____**

Данные автобуса: ГАЗ-322121 - 7445FA
Регистрационный номер: Е 978 ТХ 70
Собственник: ОГБПОУ «Кривошеинский агропромышленный техникум»
Результат: исправно

Акт замера протяженности маршрута
с. Кривошеино - с. Жуково

Комиссия в составе:
Председатель:
заместитель директор ОГБПОУ « КАПТ» Архипов А.М.
Члены:
начальник отдела по безопасности Хромых А.Г.
водитель автомобиля ГАЗ 3110 Кривошеин И.Н.

24.08.2019г. произвела замер протяженности маршрута **с. Кривошеино - с. Жуково** Путем контрольного замера на автомобиле марки ГАЗ 3110- гос. номер М148 УХ 70 водитель Кривошеин И.Н. Комиссия установила:

1. Общая протяженность маршрута согласно спидометра составила 14,5км
2. Расстояние от гаража до начального пункта движения 4,1 км
3. Расстояние между промежуточными остановками составило:

Остановочные пункты	**Расстояние**
Кривошеино - Жуково	14,5 км
Жуково - Кривошеино	14,5 км
Общая протяженность	29 км

Председатель комиссии:_____А.М. Архипов
Члены комиссии _____А.Г. Хромых
_____И.Н. Кривошеин

АКТ

обследования маршрута

«24» августа 2019г.

Комиссия в составе:
Председатель:

заместитель директора ОГБПОУ «КАПТ» Архипова А.М.

Члены:

механик Колуганов В.И.

водитель Кривошеин И.Н.

Произвела обследование маршрута **с. Кривошеино - д. Жуково**

Путем контрольного проезда на автомобиле марки **ГАЗ 3110**

Государственный номер **М148 УХ 70**

Водитель **Кривошеин Игорь Никанорович**.

Путем сверки с паспортом дорог комиссия установила:
Количество оборудованных мест остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажиров - 2

Количество несоответствующих и требующих обустройства мест остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажиров - 0

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ

Участок	**Наименование дороги**	**Категория**	**Ширина проезжей части**	**Тип покрытия**
Ул. Новая	Местного значения	V	6 м	Гравийное
Ул. Ленина		V	6 м	Асфальтовое
а/дорога Томск-Колпашево	Регионального	III	8 м	Асфальтовое
а/дорога Кривошеино - Жуково	Местного значения	V	7 м	Асфальтовое
Ул. Центральная д. Жуково	Местного значения	V	6 м	Асфальтовое

Искусственные сооружения: отсутствуют

Председатель комиссии:_____А.М. Архипов
Члены комиссии _____В.И. Колуганов
_____И.Н. Кривошеин

Сведения о трассе маршрута

Кем обслуживается дорога	ГУП ТО областное ДРСУ
Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	а\дорога Томск - Колпашево 172 км Грузоподъёмность 80 т
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)	Не имеется
На каких остановочных пунктах имеются въездные площадки	Не имеется
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	Имеется площадка

Дата заполнения «24»августа 2019 года

Характеристика дороги на маршруте

Участок	Протяженность	Тип покрытия	Ширина проезжей части
ул. Новая	0,3	Асфальтобетон	6 м
ул .Ленина	1,2	Асфальтобетон	6 м
а\дорога Томск - Колпашево	7,4	Асфальтобетон	8 м
а\дорога Жуково	5,4	Асфальтобетон	7 м

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«КРИВОШЕИНСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

ПРИКАЗ

«17» 09 2019г. №252/2

с. Кривошеино

Об утверждении маршрута движения автобуса в ОГБПОУ
«Кривошеинский агропромышленный техникум»

В целях обеспечения безопасного подвоза обучающихся в ОГБПОУ «Кривошеинский агропромышленный техникум», приказываю:

1. Определить и утвердить маршрут движения автобуса для ежедневного подвоза обучающихся с 10.09.2018 г. по направлению с. Кривошеино - с. Жуково - с. Кривошеино;

2. Назначить педагога-психолога Перемитина Л.Г., социального педагога Киренкову И.А., руководителя воспитательного отдела Клипову О.А. сопровождающими при перевозке обучающихся автобусом и вменить им в соответствии с должностной инструкцией ответственность за жизнь и здоровье обучающихся;

3. Начальнику отдела по безопасности Хромых А.Г. ознакомить под роспись сопровождающих Перемитина Л.Г., Киренкову И.А., Клипову О.А. с должностной инструкцией;

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор ОГБПОУ «КАПТ»: Н.Н.Сайнакова

Водитель Колентионок Н.Н

Марка автобуса ГАЗ-322121 -744 5FA Гос. номер Е978 ТХ

1. График движения автобуса

	Выезд	Прибытие	Выезд	Прибытие	
с Кривошеино	07.20			08.20	
с.Жуково		07.45	07.50		

2. График движения автобуса

	Выезд	Прибытие	Выезд	Прибытие	
с. Кривошеино	14.05			15.10	
с.Жуково		14.35	14.40		