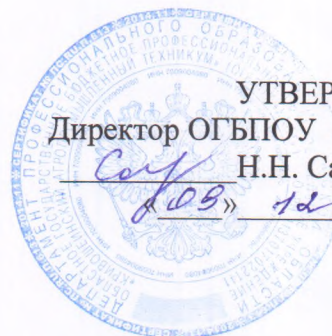


Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Кривошеинский агропромышленный техникум»
(ОГБПОУ «КАПТ»)



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ОГБПОУ «КАПТ»
Сай Н.Н. Сайнакова
09 *12* 2015г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении конкурса профессионального мастерства по профессии
«Водитель автомобиля категории «В»

Приказ № 131
от 09.12 2015г.
Срок действия установлен
с 09.12.2015
до 09.12.2020
Срок действия продлен
с _____
до _____
Приказ № _____
от _____ 20__ г.

Кривошеино 2015

1. Содержание

1.1. Конкурс проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения

1.2. При проведении практического задания у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида; трогания с места; маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом,

построения оптимальной траектории маневра;

оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС,

переключения передач;

остановки в обозначенном месте;

постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части; въезда в бокс задним ходом;

1.3. Практическое задание проводится на закрытой от движения площадке (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

1.4. Комплексы испытательных упражнений содержат:

1.4.2. Для кандидатов в водители ТС категорий «В» 3 упражнения:

1. упражнение № 1 - «параллельная парковка задним ходом»;

2. упражнение № 2 - «въезд в бокс».

3. упражнение № 3 - «змейка»;

2. Организация проведения

2.1. Форма проведения - индивидуальная.

2.2. Этап практического задания проводится одним методом:

а) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения всех упражнений

2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

2.5. Выполнение практического задания проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений .

2.6. Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств.

Для оказания помощи при проведении могут привлекаться представители образовательных, учреждений (далее - помощник).

3. Порядок проведения конкурса

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения задания, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС

3.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3.3. При проведении практического задания экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и практического задания в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении практического задания.

Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители.

4. Система оценки

4.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

4.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «15 баллов», отрицательная - «0 баллов».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы за грубую - 5, за среднюю 3, за мелкую - 1.

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении к Положению.

Упражнение № 1 «Параллельная парковка задним ходом»

1.1. Содержание.

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части (рис. 1).

1.2. Задание кандидату в водители

1.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен занять место в ТС; подготовиться к движению; запустить двигатель.

1.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить: трогание с места в стартовых воротах;

въезд в зону стоянки по заданной траектории,

1.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 1 и выставляет оценку за упражнение.

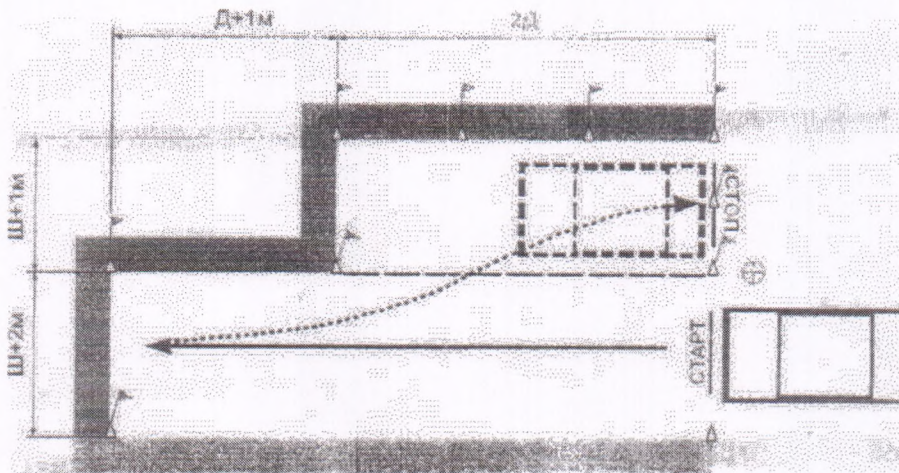


Рис. 1. Упражнение № 1 «Параллельная парковка задним ходом»

Контрольная таблица № 1

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения -	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) -	5
Б. Средние	
Не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

Упражнение № 2 «Въезд в бокс»

2.1. Содержание.

Въезд в бокс задним ходом (рис. 2)

2.2. Задание кандидату в водители въезд в бокс по заданной траектории

Примечание. Въезд в бокс может осуществляться из исходного положения, как с правой, так и с левой стороны от бокса по выбору кандидата в водители.

2.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 2 и выставляет оценку за упражнение.

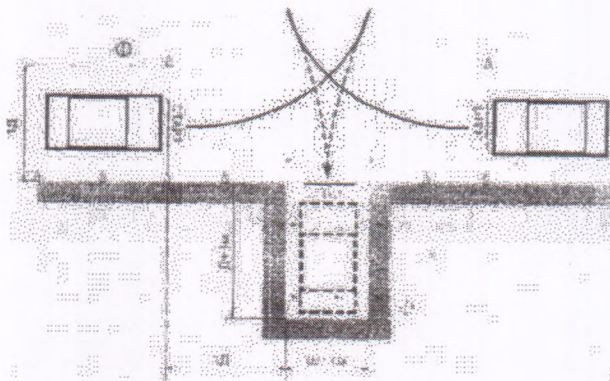


Рис. 2. Упражнение № 2 «Въезд в бокс»

Контрольная таблица № 2

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки - пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) -	5 5
Б. Средние	
Не смог въехать в бокс при однократном включение передачи заднего хода-	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

Упражнение № 3 «Змейка»

3.1. Содержание.

Проезд по траектории «змейка» (рис. 3).

3.2. Задание кандидату в водители.

движение по заданной траектории; остановку перед линией «СТОП».

3.2.1. После остановки ТС кандидат в водители должен: включить нейтральную передачу; включить стояночный тормоз; заглушить двигатель; покинуть транспортное средство.

3.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 3 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «змейки» и остановки, а его помощник - зону старта.

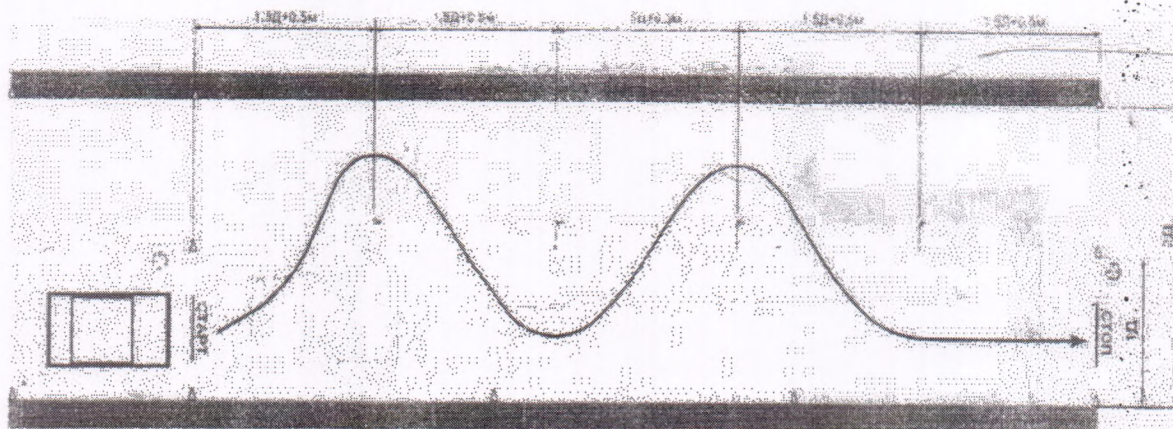
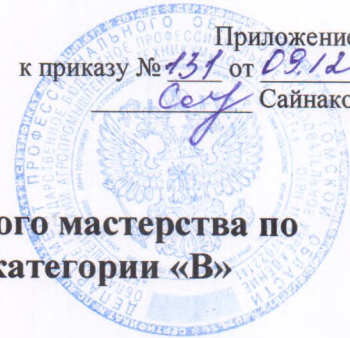


Рис. 3. Упражнение № 3 «Змейка»
Контрольная таблица № 3

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения -	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) -	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» -	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

**Программа
проведения конкурса профессионального мастерства по
профессии «Водитель автомобиля категории «В»
в 2015 году**



Дата проведения: Место проведения:	11 декабря 2015 года «КАПТ» ул. Кедровая-25
Участники конкурса:	Обучающиеся - выпускники 21гр.
9.00.-10.00.	- выполнение теоретического задания – аудитория учебного заведения проверка знаний ПДД
10.00. -10.20.	- отъезд для выполнения практических заданий
10.20.-11.00.	- построение участников конкурса, инструктаж по вопросам охраны труда и техники безопасности, инструктаж по выполнению практических заданий
11.00.-12.00.	- выполнение практических заданий (фигурное вождение автомобиля)
12.30	- подведение итогов, награждение

Работа участников Конкурса оценивается конкурсной комиссией по проведению конкурса профессионального мастерства по профессии «Управляющий усадьбы, Водитель автомобиля категории «В» в 2015 году (далее - конкурсная комиссия) по индивидуальным учетным листам и складывается из следующих оценочных показателей:

Оценочные показатели	Число баллов
Теоретическое задание	20
Практическое задание (фигурное вождение автомобиля)	15

Теоретическое задание заключается в проверке знаний Правил дорожного движения, эксплуатации оборудования, охране труда и техники безопасности по билетам. На выполнение теоретического задания отводится 20 минут.

Максимальное количество по результатам выполнения теоретического задания составляет 20 баллов.

Оценку уровня теоретических знаний по итогам теоретического задания осуществляет экспертная комиссия по оценке теоретического задания в составе согласно приложению 2 к настоящему Порядку.

Состав
экспертной комиссии по оценке конкурса
профессионального мастерства по профессии
«Водитель автомобиля категория В» в 2015 году-
«Теоретическое задание»

- Хромых Г.С. - Преподаватель ПДД Кривошеинский агропромышленный техникум
- Александров Ю.С. - Старший мастер Кривошеинский агропромышленный техникум
- Куксенко Ю.М. - Мастер-инструктор по вождению автомобиля кат. «В» Кривошеинский агропромышленный техникум
- Фёдоров Н.С. - Мастер группы № 21 Кривошеинский агропромышленный техникум
- Верзя А.И. - Мастер-инструктор по вождению автомобиля кат «С» Кривошеинский агропромышленный техникум (по согласованию)
- Верзя В.И. - Мастер-инструктор по вождению автомобиля кат «С» Кривошеинский агропромышленный техникум
- Гришанов А.И. - Начальник отдела по безопасности Кривошеинский агропромышленный техникум



Состав
экспертной комиссии по оценке конкурса
профессионального мастерства по профессии
«Водитель автомобиля категория В» в 2015 году-
«Практическое задание»

- Хромых Г.С. - Преподаватель ПДД Кривошеинский агропромышленный техникум
- Александров Ю.С. - Старший мастер Кривошеинский агропромышленный техникум
- Куксенко Ю.М. - Мастер-инструктор по вождению автомобиля кат. «В» Кривошеинский агропромышленный техникум
- Фёдоров Н.С. - Мастер группы № 21 Кривошеинский агропромышленный техникум
- Верзя А.И. - Мастер-инструктор по вождению автомобиля кат «С» Кривошеинский агропромышленный техникум (по согласованию)
- Верзя В.И. - Мастер-инструктор по вождению автомобиля кат «С» Кривошеинский агропромышленный техникум
- Гришанов А.И. - Начальник отдела по безопасности Кривошеинский агропромышленный техникум